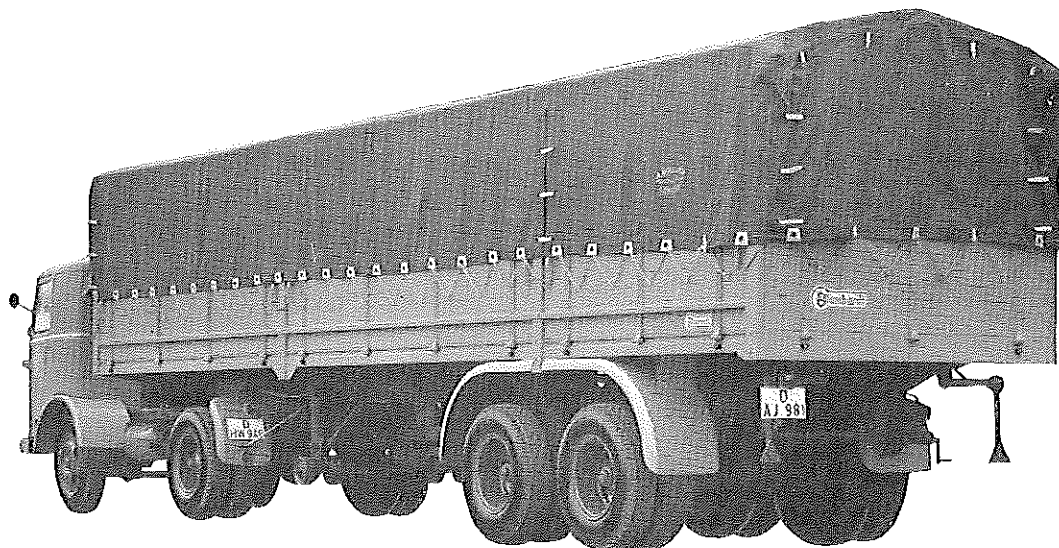


Fahrzeugwerk C. BLUMHARDT Wuppertal-Vohwinkel	TYP SAL 15 / SAL 20 / SAL 24	Gruppe 20
		Blumhardt
		2000


2-Achser · Pritschen-Sattelanhängers
Nutzlast: 15/20/24 t

Fahrwerk

Art der Lenkung Sattelkupplung
 Vorderachse entfällt
 Mittelachse }
 Hinterachse } Starr oder Spurläuferaggregat
 Größter Achseinschlag entfällt
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Räderart Stahlscheiben
 Radlagerung Kegelrollenlager
 Anzahl der Reifen; vorn/hinten 4/4
 Reifengröße; vorn/hinten 8.25-20/9.00-20 / 11.00-20 verst.
 Reifenluftdruck; vorn/hinten 6.0/6.25
 Reifenhüter auf Wunsch
 Felgengröße 6,5-20/7,0-20/8,0-20

Radaufhängung; vorn entfällt
 Radaufhängung; hinten Starrachse
 Federung; vorn entfällt
 Federung; hinten Blattfeder, längs
 Stoßdämpfer keine
 Bremsanlage-Hersteller verschiedene
 Wirkungsweise der Bremse Druckluft/ Innenbacken
 auf 4 Räder
 Bremsstrommeldurchmesser je nach Achsgröße
 Wirksame Gesamtbremsfläche je nach Achsgröße
 Bremskraftregler dreistufig
 Feststellvorrichtung Fallbremse und Handbremse
 Schmiersystem Hochdruck/Fett

Rahmen und Aufbau

Rahmenart Kastenrahmen
 Rahmenausführung Profilstahl geschw.
 Rahmenhöhe je nach Reifenart und Rahmen-
 (Oberkante über Standebene) höhe
 Kupplung für 2. Anhänger auf Wunsch
 Licht- und Bremsanschluß
 für 2. Anhänger auf Wunsch
 Art des Aufbaues Pritschenaufbau
 mit Verdeckgestell

Aufbau-Werkstoff Stahl/Holz/Leichtmetall
 Lichte Maße des Laderaums
 Länge 8000 bis 12300 mm
 Breite 2350/2420 mm
 Höhe 800 mm
 Höhe (mit Verdeckgestell) 1850 mm
 Pritschenhöhe beladen je nach Reifenart und Rahmen-
 höhe

Maße und Gewichte

Radstand abhängig von Zugmaschine
 u. zul. Hinterachsdruck
 Spurweite; vorn/hinten je nach Achsgröße
 Länge über alles entfällt
 (mit Zuggabel)
 Länge über alles 8150 bis 12400 mm
 (ohne Zuggabel)
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles je nach Reifen, Rahmen und
 Aufbau
 Überhang; vorn abhängig von Zugmaschine
 Überhang; hinten siehe Radstand
 Ausladung der Zuggabel entfällt
 Höhe der Zugöse über Stand-
 ebene entfällt
 Bodenfreiheit je nach Reifen und Achse
 Kleinster Wendekreis-Ø je nach Zugmaschine

Zulässige Achslast; vorn entfällt
 Zulässige Achslast; hinten 2 x 6000/2 x 8000 kg
 2 x 10000 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht abhängig von Satteldruck und
 Hinterachsen
 Leergewicht 4000 bis 7000 kg je nach Aus-
 führung
 Nutzlast (effektiv) siehe unten
 Fahrgestellgewicht je nach Ausführung
 Fahrgestelltragfähigkeit je nach Ausführung
 Nutzlast = Netto Satteldruck + Hinterachsdruck — Leergewicht

Auf Wunsch Sonderausführungen